



COORDINAMENTO DELLE ATTIVITÀ COMMERCIALI

Aziende di trasporto



L'ACCREDITAMENTO DELLA CONFORMITÀ ALLA LEGISLAZIONE SULLA PREVENZIONE DEI RISCHI PROFESSIONALI

Egregio signore o gentile signora:

In virtù delle disposizioni dell'articolo 24 della Legge sulla Prevenzione dei Rischi sul Lavoro sul **"Coordinamento delle Attività Aziendali"**, e del Regio Decreto 171/2004, la società **BORGES INTERNATIONAL GROUP S.L.U.**, fornisce le seguenti informazioni, per il corretto coordinamento nell'esecuzione del lavoro da voi svolto:

Rischi e misure preventive da tenere in considerazione nelle nostre strutture:

- | | |
|-------------------------|---------|
| a) Regole generali | pag. 3 |
| b) Aziende di trasporto | pag. 4 |
| c) Misure di emergenza | pag. 11 |

Ambito di applicazione:

Il presente documento si applica a tutti i centri e alle operazioni di Borges International Group SLU, oltre che a qualsiasi altro punto di origine delle merci in cui si effettuano operazioni di carico e scarico di autocarri.

Dichiarazione di responsabilità e accreditamento dell'attività di prevenzione delle imprese appaltatrici e dei lavoratori autonomi

In base ai requisiti dell'articolo 24 della Legge 31/1995 sulla prevenzione dei rischi professionali (modificata dalla Legge 54/2003), del R.D 171/2004 sul coordinamento in materia di salute e sicurezza nell'attività imprenditoriale (CAE), del Regio Decreto 39/97 sul Regolamento dei Servizi di Prevenzione (RSP) e della Legge 20/2007 dell'11 luglio sullo Statuto del Lavoratore Autonomo:

La persona che sottoscrive il presente contratto DICHIARA che l'impresa/il lavoratore autonomo rispetta gli obblighi di legge in materia di prevenzione dei rischi professionali ai fini della tutela della salute dei propri dipendenti, così come fa con le rispettive imprese/lavoratori autonomi appaltati e subappaltati. Tale conformità implica, tra l'altro, che tutti i lavoratori siano consapevoli dei rischi specifici della propria attività, oltre a essere a conoscenza delle informazioni preventive fornite da BORGES INTERNATIONAL GROUP S.L.U.

Per le attività svolte in luoghi di lavoro al di fuori dello Stato spagnolo, la persona che firma il presente contratto DICHIARA di impegnarsi a rispettare i requisiti normativi specifici del Paese in materia di salute e sicurezza dei lavoratori.

RISCHI E MISURE DI SICUREZZA NELLE NOSTRE STRUTTURE

a) REGOLE GENERALI

Destinato a aziende con minore affluenza nelle nostre strutture a causa della natura dell'attività che svolgono (corrieri e servizi di messaggeria, aziende di servizi che NON comportano l'esecuzione di lavori considerati speciali, ecc.).

- Per accedere alle nostre strutture è obbligatorio identificarsi preventivamente alla reception e/o alla sicurezza.
- È vietato entrare nei nostri locali con il proprio veicolo se non si è in possesso dell'autorizzazione esplicita di un responsabile della nostra azienda.
- Segnalare qualsiasi incidente o anomalia a un responsabile della nostra azienda.
- Qualsiasi rilevamento di intrusione o sospetto di minaccia deve essere segnalato al personale dell'azienda in cui ci si trova.
- È vietato transitare in aree ad accesso limitato o in aree diverse da quelle necessarie per svolgere il proprio lavoro.
- Seguite la segnaletica stradale e di sicurezza per raggiungere la vostra destinazione.
- La velocità massima nei nostri stabilimenti è di **20 km/h**, rispettatela!
- Vi ricordiamo che è vietato fumare o accendere fuochi all'interno dell'intera struttura, tranne che nelle aree a ciò destinate.
- Prestare la massima attenzione in presenza di attrezzature semoventi (carrelli elevatori, impilatori, ecc.).
- Quando si cammina all'interno degli stabilimenti, si prega di percorrere le aree destinate ai pedoni (marciapiedi o corsie preferenziali). Indossare calzature di sicurezza e antiscivolo. Non sostare nelle aree di passaggio, né lasciare o depositare materiali o oggetti al di fuori delle aree indicate, mai nelle aree di circolazione o bloccando le uscite di emergenza o i dispositivi antincendio (idranti esterni, estintori, idranti...).
- È vietato manomettere gli interruttori o qualsiasi altra apparecchiatura presente nei locali, salvo esplicita autorizzazione. Non siete autorizzati a utilizzare carrelli elevatori aziendali o altri oggetti o attrezzature non espressamente forniti. In caso di domande, si prega di contattare il responsabile dell'area.
- Nel caso di utilizzo di pacemaker, informare un responsabile dell'azienda in modo che possa essere informato dei punti in cui esistono radiazioni elettromagnetiche provenienti dalle apparecchiature esistenti.

b) AZIENDE DI TRASPORTO

Rivolto alle aziende di trasporto che forniscono materie prime, tutti i tipi di materiale di imballaggio e punti di spedizione dei prodotti finiti. Agenzie di trasporto, aziende di trasporto con dipendenti, autotrasportatori autonomi e trasporti inerenti ad attività specifiche (esecuzione di opere o lavori specifici).

RISCHI: CADUTE ALLO STESSO LIVELLO, CADUTE DA LIVELLO DIVERSO, COLPI, PASSAGGI SU OGGETTI, DERIVATI DAL TRANSITO SU STRADE, INVESTIMENTI DA PARTE DI VEICOLI, ecc.

MISURE PREVENTIVE:

- Per accedere alle nostre strutture, dovete identificarvi richiedendo il relativo permesso di accesso alla reception o alla sicurezza, dove vi verrà indicato il magazzino in cui dovete recarvi per caricare o scaricare.
- **È OBBLIGATORIO INDOSSARE UN GIUBBOTTO CATAFRANGENTE E SCARPE ANTINFORTUNISTICA** quando si accede alle nostre strutture in tutti i locali.



Per garantire la conformità, il personale del centro effettuerà un monitoraggio in loco:

1. In caso di non conformità: il trasportatore deve essere avvisato, il numero di registrazione deve essere registrato e l'impresa di trasporto e il conducente devono essere identificati.
2. In caso di **REITERAZIONE**, l'infrazione sarà comunicata ai responsabili del noleggio del trasporto e l'accesso alle strutture sarà negato per 1 mese.
3. In caso di **NUOVA REITERAZIONE**, l'infrazione sarà comunicata ai responsabili del noleggio del trasporto e l'accesso alle strutture sarà negato per 3 mesi.
4. In caso di **NUOVA REITERAZIONE**, l'infrazione sarà comunicata ai responsabili del noleggio del trasporto e l'accesso alle strutture sarà negato **INDEFINITIVAMENTE**.

Vi chiediamo di collaborare al rispetto delle regole sopra descritte.

- Seguite le indicazioni ricevute per raggiungere la vostra destinazione. La velocità massima all'interno degli stabilimenti è di 20 km/h e deve essere conforme alla segnaletica stradale esistente negli stabilimenti dell'azienda.
- Attendere l'arrivo di un responsabile del centro e mostrargli la bolla di consegna. In nessun caso si deve entrare nei magazzini.

- Parcheggiare il veicolo dove indicato. Eseguire il lavoro in sicurezza secondo le informazioni e la formazione ricevute.
- Prestare estrema attenzione alle attrezzature semoventi (carrelli elevatori, caricatori, impilatori, ecc.). Mantenere una distanza di sicurezza e non invadere i loro percorsi di traffico/lavoro.
- Non siete autorizzati a utilizzare le attrezzature di sollevamento dell'azienda (carrelli elevatori, transpallet, piattaforme di sollevamento e impilatori).
- Se ci sono istruzioni specifiche per il carico/scarico, il responsabile dell'area deve comunicarle. **Il rispetto di queste istruzioni è assolutamente obbligatorio** (ad es. scarico in zone ATEX, scarico di sostanze classificate ADR, ecc.)
- Quando dovete salire nella parte superiore dell'autocarro per caricare/scaricare, dovete proteggervi con il corrimano dell'autocarro (se ne è dotato). **Nei punti in cui è installata una linea vita, dovrà essere indossato un imbrago di sicurezza e ancorato correttamente ad essa prima di procedere a salire sull'autocarro (consultare l'istruzione di lavoro specifica con il responsabile del centro).**

UTILIZZO DELLA LINEA DI VITA PER LAVORI SUL CAMION

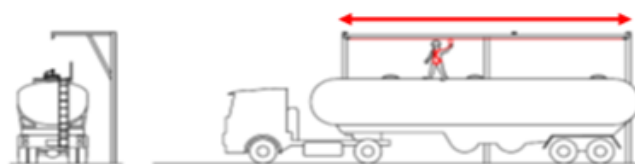
PRIMO

1. Posizionare il camion centrato rispetto alla linea di vita.
2. Indossare l'imbracatura di sicurezza.
3. Tirare le corde di recupero del sistema retrattile.
4. Collegare il moschettone del retrattile all'ancoraggio sternale o dorsale dell'imbracatura.



SECONDO

1. Verificare che il retrattile si avvolga correttamente.
2. Salire sulla cisterna del camion tramite la scala posteriore dello stesso.
3. Avanzare sulla parte superiore del camion spostando il retrattile.
4. Assicurarsi che il retrattile rimanga sempre in verticale rispetto al lavoratore.



TERZO

1. Eseguire il lavoro e tornare seguendo gli stessi passaggi in senso inverso.
2. Una volta a terra, scollegare il retrattile dall'imbracatura e ricollegarlo al sistema di recupero.



- È **SEVERAMENTE VIETATO** salire sul rimorchio dell'autocarro e guidarlo senza un'adeguata attrezzatura di sicurezza.



- Non chiedete in nessun caso ai nostri operatori di sollevarvi con il carrello elevatore per accedere ai punti alti dell'autocarro. Si tratta di un'azione punibile in quanto totalmente vietata per motivi di sicurezza.
- Una volta che il vostro autocarro è stato caricato/scaricato, il responsabile dell'azienda vi consegnerà la bolla di consegna.
- Nel caso in cui si debba accedere agli uffici per gestire la documentazione di trasporto, ciò dovrà avvenire attraverso le aree esterne abilitate al transito delle persone, **MAI ALL'INTERNO DELLE STRUTTURE** (magazzini, depositi, ecc.).

REGOLE DI SICUREZZA PER IL CARICO E LO SCARICO IN BANCHINA

- Le attrezzature di sollevamento (transpallet, stoccatori e carrelli elevatori) devono circolare sulla banchina a più di 50 cm dal bordo.
- Prima di accedere all'autocarro, occorre verificare che sia perfettamente immobilizzato mediante ganci a molla o cunei.
- Verificare che l'inclinazione della rampa di carico sia corretta.
- I ponti di carico devono poggiare ad almeno 5 cm sopra il pianale dell'autocarro e la banchina.
- È necessario osservare le condizioni del pianale dell'autocarro, in modo che resista al peso del carrello elevatore o del transpallet.
- Il personale che opera con le attrezzature di sollevamento deve prestare la massima cautela, poiché nelle vicinanze della banchina potrebbero esserci operatori a piedi che svolgono attività ad hoc.



- Gli autocarri devono essere caricati correttamente per consentire uno scarico sicuro. Si devono evitare gli spazi vuoti nel rimorchio per evitare che i carichi si ribaltino.

NORME DI SICUREZZA PER IL CARICO E LO SCARICO DEI BIG-BAG (SACCHI)

- **In caso di trasporto di sacchi (big-bag):**
 - Devono essere posizionati correttamente con l'ausilio di airbag (contenitori a cuscino) in modo che non si adagino, rendendo difficile lo scarico da parte degli operatori sul posto di lavoro.
 - Non possono essere impilati uno sopra l'altro, senza un pallet intermedio tra essi.
- **I pallet devono essere in buone condizioni**, in modo da non avere problemi nello spostarli in sicurezza con un carrello elevatore.



- Il modo normale e sicuro di scaricare i big-bag (sacchi) è con l'aiuto di un carrello elevatore frontale e con i carichi adeguatamente pallettizzati. Questo compito può essere svolto da un solo operatore.
- Quando possibile, il luogo di origine deve richiedere che i big-bag arrivino pallettizzati per facilitare e accelerare lo scarico nel luogo di destinazione.
- Se i big-bag non hanno un pallet inferiore, è necessario che una persona aiuti l'operatore a inserire le maniglie dei big-bag attraverso le forche del carrello elevatore. Tale compito comporta un rischio intrinseco (impatto) dovuto alla concomitanza pedone-carrozza.

Gestione del rischio:

- La persona che assiste l'operatore deve utilizzare una pinza estensibile o un altro strumento in modo che dal pavimento dell'autocarro e a una certa distanza possa tenere la maniglia. In assenza di tale pinza/utensile, è necessario seguire le seguenti istruzioni:

1. L'operatore deve avvicinarsi al big-bag. Durante questo movimento l'aiutante deve mantenere una distanza di sicurezza.
2. Sul pavimento dell'autocarro, l'aiutante deve utilizzare una scala a due o tre gradini per raggiungere in modo sicuro e comodo le maniglie del big-bag e inserirle nelle forche del carrello elevatore.
3. La scala deve essere posizionata accanto al sacco e a una distanza di sicurezza sufficiente dal bordo del pianale dell'autocarro (per evitare una possibile caduta). A questo punto il carrello deve fermarsi completamente.



4. L'operatore deve avanzare con l'attrezzatura fino a quando le forche si posizionano all'inizio delle prime maniglie del big-bag, quindi fermarsi e immobilizzare il carrello elevatore. L'assistente deve quindi posizionare la scala come descritto al punto 3 e inserire le maniglie nella forcella.

Una volta eseguita questa operazione, scenderà dalla scala e si metterà in posizione arretrata, mantenendo una distanza di sicurezza e indicando all'operatore di avanzare fino a quando le forche non saranno posizionate vicino alle maniglie successive del big-bag. Una volta posizionate le forche accanto alle maniglie, il carrello si arresta e viene nuovamente immobilizzato. L'aiutante rimette la scala e poi, stando in piedi sulla scala, inserisce le maniglie rimanenti nelle forche.

5. Una volta inserite le quattro maniglie nelle forche, l'aiutante deve scendere dalla scala e abbandonarla, mantenendo una distanza di sicurezza sufficiente dall'operatore durante le manovre del carrello elevatore per spostare il big-bag.
- È vietato salire su big-bag carichi se non c'è una linea di vita negli stabilimenti.

NO



SI



- Non lavorare o sostare sul bordo del pianale dell'autocarro in previsione di possibili cadute.



NO

- Controllare il diagramma di carico del carrello elevatore per assicurarsi che l'attrezzatura sia adatta a trasportare e sollevare il peso del big-bag caricato.
- Trasportare sempre il big-bag per le 4 maniglie.
- All'aperto, se possibile, evitate di guidare il carrello elevatore su terreni sconnessi, fangosi o in generale in cattivo stato, per evitare che il carrello elevatore si ribalti. Se ciò non è possibile, ridurre la velocità e prestare la massima attenzione.
- Guidare con le forche del carrello elevatore all'altezza più bassa possibile. Con un big-bag sospeso, il fondo del carico deve trovarsi a circa 15 cm dal suolo.
- Prima di ogni carico/scarico di big-bag, controllate le condizioni delle forche della vostra macchina. Le forche dei carrelli elevatori con bordi sporgenti o la presenza di schegge metalliche possono causare il taglio delle maniglie di sollevamento del sacco sia durante l'inserimento che durante il trasporto a causa degli scossoni associati al trasporto.
- Prima di utilizzare un big-bag, verificare che sia in buone condizioni in generale e che le maniglie siano in buone condizioni in particolare; scartare i big-bag in cattive condizioni, rotti, sfilacciati o con le maniglie rotte.



NO

- I big-bag devono essere conservati al riparo dagli agenti atmosferici (sole, pioggia, grandine, ecc.). È preferibile conservarli al chiuso, al riparo, a vantaggio della loro durata.
- Utilizzare solo big-bag certificati e non scaduti. Seguire sempre le istruzioni per l'uso e le norme di sicurezza riportate sull'etichetta allegata a ciascun big-bag.

tecno packing TECNOPACKING, S.L. C.I.F.B-12218106 Pta. Ind. El Columar, C/ Castilla León 471 12200 ONDA (Castellón) Tel. 964 77 22 36 - Fax. 964 60 30 26 www.tecnopacking.com		FOOD GRADE Date FIBC Manufactured
Article No. :	BBVE00000005	Jan.
Order No. :	1042112POH0016	Feb.
SWL : 1250/KG	S/F 5:1	Mar.
TEST CERT. NO. :	5084/12-21	Apr.
TEST CERT. DATE :	05.12.2021	May.
TEST HOUSE :	OEL	Jun.
TEST STANDARD :	ISO 21898:2005	Jul.
FIBC CLASS :	SINGLE TRIP	Aug.
Handling Recommendations:		Sep.
		Oct.
		Nov.
		Dec. ✓
		2021

- Assicurarsi che il FS (fattore di sicurezza) del big-bag sia adeguato al suo carico utile massimo. Si raccomanda che il FS sia almeno SF 6. Una classificazione SF 6/1 significa che raggiunge un carico di rottura pari a 6 moltiplicato per il carico utile massimo.

SWL : 1250/KG : **S/F 5:1**

c) MISURE DI EMERGENZA

Include situazioni di emergenza di qualsiasi tipo: incendio, esplosione, incidente grave, situazione di rischio imminente, fuoriuscita di sostanze chimiche, fuga di gas, ecc. o qualsiasi altra situazione che possa essere considerata un'emergenza dall'azienda appaltata/subappaltata.

Come precauzione:

- Non collocare materiali combustibili in prossimità di fonti di illuminazione, riscaldamento, ecc.
- Non ostruire le attrezzature antincendio dell'azienda (estintori, idranti esterni, idranti, ecc.).
- Segnalare immediatamente qualsiasi emergenza a un funzionario dell'azienda o attivando un pulsante manuale.

IN CASO DI EVACUAZIONE/CONFINAMENTO:

- Se sentite le sirene di emergenza, state all'erta.
- Seguire le istruzioni del personale della Squadra di emergenza del luogo di lavoro in cui ci si trova.
- Rispettare scrupolosamente le indicazioni della Squadra di evacuazione e recarsi al Punto di raccolta esterno (in caso di evacuazione) o all'area di contenimento designata (in caso di emergenza esterna).

IN CASO DI INCIDENTE GRAVE:

- Riferire tempestivamente l'incidente a qualsiasi responsabile dell'azienda in modo che possa allertare i servizi sanitari **(112)**.
- A seconda della gravità e del luogo, contattate direttamente il **112** e poi avvertite un funzionario dell'azienda.

**CHIEDIAMO LA VOSTRA COLLABORAZIONE PER IL RISPETTO DELLE REGOLE/INDICAZIONI
CONTENUTE NEL PRESENTE DOCUMENTO. IN CASO CONTRARIO, SAREMO COSTRETTI A
PRIVARVI DELL'ACCESSO**